



Rad- u. Busreise <sup>in der</sup> Gruppe



# Skandinavisches Fahrrad Highlight

## Kopenhagen & Göta Kanal (Schweden)

2.-12. 7.2027

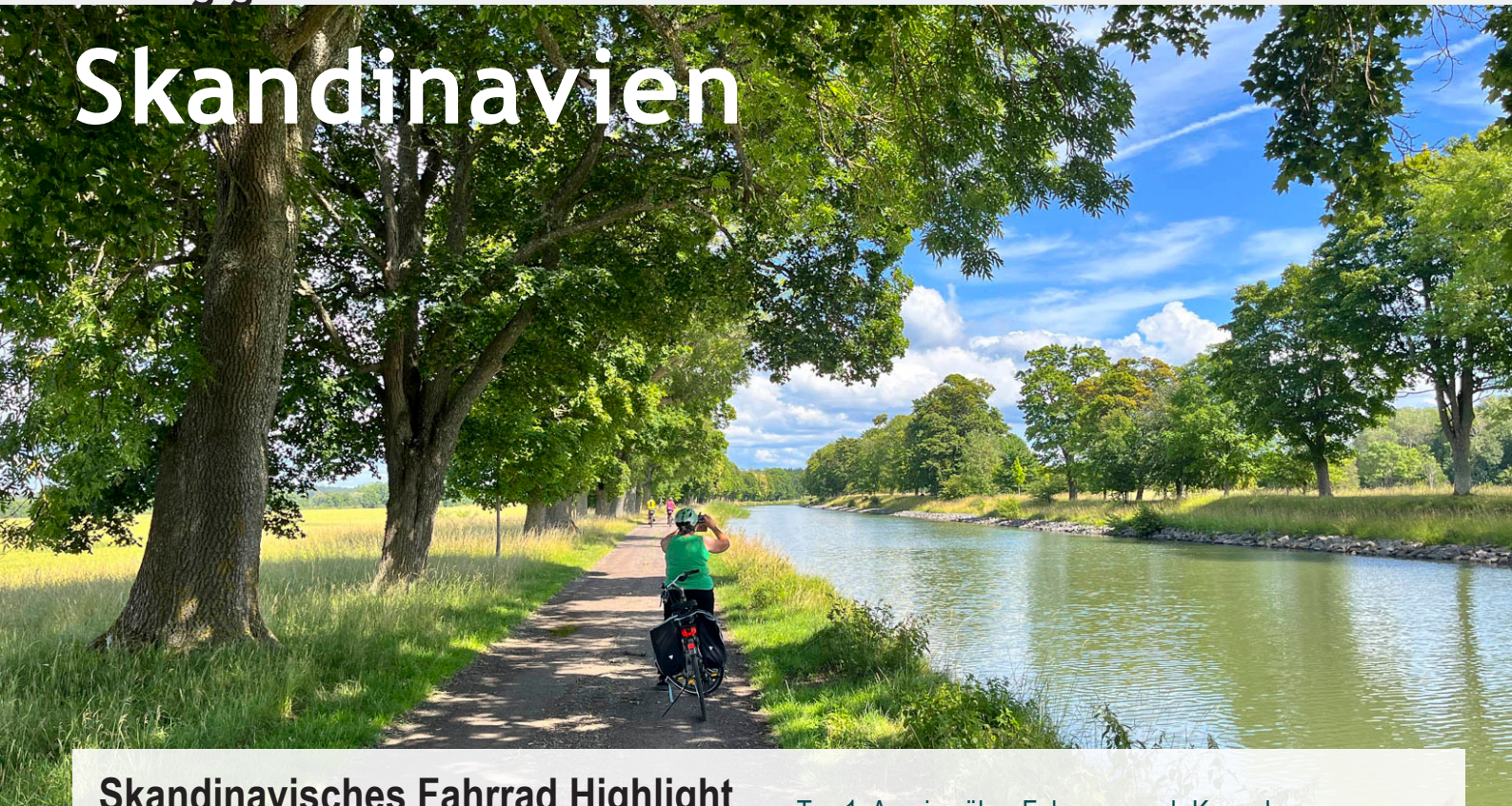
Leserreise



Mediengruppe  
Kreiszeitung

10-tägiges Raderlebnis

# Skandinavien



## Skandinavisches Fahrrad Highlight Kopenhagen & Göta Kanal (Schweden) 02. - 12. 07. 2027

Dieses einzigartige skandinavische Fahrrad-Mosaik führt uns in 11 Tagen vom Metropolen-Flair der dänischen Hauptstadt Kopenhagen zur Kanal-Idylle des Göta Kanals, dem „Blauen Band“ Schwedens, einem echten Radfahrerparadies für einen faszinierenden Radurlaub unter Gleichgesinnten

Die dänische Hauptstadt, die bereits mehrfach zur fahrradfreundlichsten Stadt der Welt gewählt wurde, ist der perfekte Ort, um zu einem spannenden und komfortablen Radurlaub aufzubrechen. Die Metropole am Öresund blickt auf eine mehr als 800-jährige Geschichte zurück - das ist an jeder Ecke spürbar.

Maritimes Flair genießen Sie entlang der dänischen Riviera-Route auf der Tagestour entlang des Öresundradweges.

Der Göta Kanal-Radweg ist einer der beliebtesten und malerischen Radwege Schwedens und wurde 2025 zum Fahrradweg des Jahres gekürt. Er führt über ca. 190 Km quer durch das Land von Sjötorp am Vänernsee bis nach Mem an der Ostsee. Das Besondere: Ein Großteil der Strecke verläuft auf den historischen, völlig autofreien Treidelpfaden direkt am Kanalufer, auf denen früher Ochsen die Schiffe gezogen haben. Unsere Radreise am „Blauen Band“ Schwedens führt uns nicht nur vorbei an sanften schwedischen Landschaften, dichten Wäldern, idyllischen Seen und historischen Schleusenanlagen, sondern auch an historischen, kulturell interessanten Städten wie Sjötorp, Töreboda, Hjo, Motala, Linköping und Söderköping. Ein besonderes Erlebnis ist eine Fahrt mit dem historischen Dampfschiff auf dem Vätternsee. Ob Natur, Kultur oder einfach die Freude am Reisen und Radfahren – diese Radreise verbindet alles, was Dänemark & Schweden so besonders macht: weite Landschaften, klares Wasser, historische Sehenswürdigkeiten und entspannte nordische Lebensart in einem.

### Tag 1: Anreise über Fehmarn nach Kopenhagen

Am Morgen der Anreise sammeln wir Ihre Fahrräder an den Haltestellen ein. Hier werden Ihre Fahrräder fachgerecht in unseren speziellen Radanhänger verladen, um nach Kopenhagen transportiert zu werden. Bitte entfernen Sie eventuelle Taschen, Boxen und Körbe an den E-Bikes oder Fahrrädern. Diese können, wie die Akkus, im Reisebus mittransportiert werden. Gäste, die mit dem eigenen PKW zum Zustieg in Twistringen oder Syke anreisen, erhalten kostenfreies Parken auf dem Betriebshof des Busunternehmens oder des Verlagshauses in Syke. Unsere Reiseleitung informiert Sie bereits im Bus über alle Besonderheiten dieser Radreise. Es geht von Deutschland nach Kopenhagen über die klassische „Vogelfluglinie“, die uns über den Fehmarnbelt und die Insel Fehmarn zum Fährhafen Puttgarden führt.

Die Route verbindet eine entspannte Fahrt im komfortablen Reisebus mit einer kurzen Seereise. Der gesamte Reisebus rollt direkt auf eine der Hybridfähren von Scandlines. Während der 45-minütigen Überfahrt nach Rødby (Dänemark) verlassen alle Passagiere den Bus und können an Deck die Aussicht, Restaurants und Shops nutzen.

Anschließend fährt der Reisebus durch die dänische Landschaft über Lolland, Falster und Seeland weiter nach Kopenhagen. Die Strecke von Rødby nach Kopenhagen beträgt etwa 170 km bzw. rund 2,5 Stunden. In Kopenhagen beziehen wir für Nächte unser Hotel (Lautrup Park Hotel \*\*\*\*). Das Hotel verfügt über eine sehr schöne Bar und Restaurant. Gleich neben dem Hotel befindet sich auch ein Supermarkt mit zahlreichen frisch zubereiteten Speisen und Snacks, Fertiggerichten, Backwaren und weiteren Speisen zum Mitnehmen oder direkten Verzehr.

### Tag 2: Stadtrundfahrt mit dem Rad in Kopenhagen (ca. 15-20 Km)

Nach dem Sie sich am reichhaltigen skandinavischen Frühstücksbuffet gestärkt haben, laden wir Ihre Fahrräder aus. In kleinen Gruppen von max. ca. 13 Gästen besichtigen wir mit dem eigenen Rad die „Welthauptstadt des Radfahrens“ – Kopenhagen. Das Besondere daran ist, dass das Radfahren hier kein reines Freizeitvergnügen oder Öko-Statement ist, sondern das primäre, schnellste und effizienteste Verkehrsmittel für die breite Masse. Rund 50 %

aller Pendler legen ihren Arbeits- oder Ausbildungsweg täglich auf zwei Rädern zurück. Die rund 400 Kilometer langen Radwege verlaufen nicht einfach als aufgemalte Streifen auf der Straße. Sie sind durch Bordsteine sowohl von den Autos als auch von den Fußgängern physisch getrennt. Das sorgt für ein extrem hohes Sicherheitsgefühl.

Radwege sind oft weit über zwei Meter (teilweise bis zu vier Meter) breit. Das ermöglicht es, nebeneinander zu fahren, sich zu unterhalten und problemlos zu überholen. Die Stadt hat 16 Brücken exklusiv für Radfahrende und Fußgänger gebaut. Berühmt ist die Cykelslangen (Fahrradschlange), eine geschwungene, orangefarbene Hochbrücke über das Hafenbecken.

Unsere ca. 3-stündige Radtour ist ideal, um Kopenhagen kompakt und gleichzeitig authentisch kennenzulernen. Die Stadt lässt sich besonders gut mit dem Fahrrad entdecken – vorbei an bekannten Sehenswürdigkeiten, durch historische Viertel und entlang der Kanäle. Unsere örtlichen deutschsprechende Radguides gestalten die Tour immer auch etwas individuell.

Der besondere Reiz einer geführten Tour liegt dabei nicht nur in den Sehenswürdigkeiten: Ein lokaler Guide erzählt Geschichten über die Stadt, das dänische Königshaus, die Fahrradkultur und das alltägliche Leben der Kopenhagener. Vergleichbare 3-Stunden-Routen verbinden beispielsweise Nyhavn, Christianshavn, Christiania, Amalienborg, die Kleine Meerjungfrau und Rosenborg. Kurz gesagt: In drei Stunden bekommen unsere Reisegäste einen abwechslungsreichen Mix aus Königspalästen, Hafen, Kanälen, Geschichte, moderner Architektur und typisch dänischem Lebensgefühl – und erlebt Kopenhagen dabei so, wie es die Einheimischen tun: auf zwei Rädern. Der Nachmittag steht Ihnen zur freien Verfügung. Ein perfekter Nachmittag in Kopenhagen verbindet eine klassische Bootstour durch die Kanäle mit einem gemütlichen Spaziergang durch die historischen Gassen. Laufen Sie weiter zum Strøget. Das ist eine der längsten Fußgängerzonen Europas zum Shoppen und Schauen, oder setzen Sie sich in ein kleines Café und probieren Sie eine traditionelle dänische Zimtschnecke (Kanelsnegl) und einen guten Kaffee.

### Tag 3: Radtour Kopenhagen – Helsingør (Öresundradweg ca. 50-55 Km)

Eine Fahrradtour am Öresund verbindet zwei faszinierende Länder, maritime Landschaften und lebendige Städte miteinander. Die Strecke von Kopenhagen nach Helsingborg führt entlang der dänischen Riviera durch elegante Küstenorte, idyllische Häfen, abwechslungsreiche Natur und vorbei an beeindruckenden Kultur- und Sehenswürdigkeiten.

Der Ausgangspunkt ist Kopenhagen, eine der fahrradfreundlichsten Hauptstädte Europas. Von hier folgt die Route der Küste nordwärts. Schon bald öffnet sich der Blick auf den Öresund, während sich elegante Villen, kleine Strände und grüne Parkanlagen entlang der Strecke abwechseln. Besonders reizvoll ist der Abschnitt über Hellerup, Rungsted, Nivå und Humlebæk. Die nationale dänische Fahrradrouten 9 führt bis nach Helsingør.

Sobald Sie die nördlichen Stadtteile (wie Hellerup) hinter sich gelassen haben, führt der Weg auf der berühmten Küstenstraße Strandvejen oder auf ufernahen Radwegen immer gen Norden. Zur rechten Seite glitzert die Ostsee, und bei klarer Sicht können Sie das schwedische Festland auf der gegenüberliegenden Seite des Sunds sehen. Der Weg führt vorbei an herrschaftlichen Villen, reetgedeckten Fischerhäusern und idyllischen kleinen Yachthäfen. Der Radweg verläuft zudem sehr flach, (kaum Steigungen, ma-

ximal 41 Höhenmeter) und ist meist perfekt asphaltierte – ideal für Genießer.

Kurz hinter den Toren Kopenhagens erreichen Sie den berühmten, weißen Sandstrand Bellevue. Das gesamte Areal (inklusive der charakteristischen blau-weiß gestreiften Rettungsschwimmertürme und des nahegelegenen Theaters) wurde in den 1930er-Jahren vom dänischen Star-Architekten Arne Jacobsen im funktionalistischen Stil entworfen. Gleich nebenan liegt der Dyrehaven (Hirschpark), ein weitläufiges, ehemaliges königliches Jagdrevier mit jahrhundertealten Eichen und frei umherlaufenden Hirschrudeln.

In Rungsted liegt das Geburtshaus und der spätere Rückzugsort der weltberühmten dänischen Schriftstellerin Karen Blixen (Autorin von „Jenseits von Afrika“). Das historische Anwesen ist heute ein Museum mit angeschlossenem wunderschönem Vogelschutzgebiet und einem gemütlichen Café. Ihr Grab befindet sich im Park unter einer großen Buche. Etwas weiter nördlich liegt das Louisiana Museum of Modern Art (Humlebak). Dieses Museum ist ein absoluter Pflichtstopp, selbst für Kunstmuffel. Es gilt als eines der schönsten Museen der Welt, weil internationale Spitzenkunst und dänische Naturarchitektur perfekt verschmelzen.

Der Skulpturenpark liegt direkt an einer Klippe über dem Öresund. Bei gutem Wetter blickt man von den Rasenflächen direkt aufs Meer.



Bevor Sie das Ziel erreichen, lädt der malerische Fischer- und Yachthafen von Espergærde zu einer Pause ein. Hier finden Sie hervorragende Fischrestaurants, Eisdiele und echtes dänisches „Hygge“-Gefühl am Steg.

Je näher Helsingør rückt, desto stärker wird der maritime und historische Charakter der Reise. Die charmante Hafenstadt begeistert mit kopfsteingepflasterten Gassen, historischen Gebäuden und einer lebendigen Kulturszene. Über der Stadt thront Schloss Kronborg, das als Schauplatz von Shakespeares „Hamlet“ weltberühmt wurde und zum UNESCO-Welterbe gehört. In Helsingør endet das dänische Teilstück jedoch noch nicht ganz das Abenteuer: Mit der Fähre geht es über den Øresund hinüber nach Helsingborg in Schweden. Die Überfahrt bietet einen eindrucksvollen Perspektivwechsel – die dänische Küste bleibt zurück, während die schwedische Küste näher rückt.

Der Öresund-Radweg ist damit weit mehr als eine Verbindung zweier Städte: Er ist eine Reise zwischen urbanem Lebensgefühl und Küstenidylle, zwischen dänischer Kultur und schwedischer Landschaft. Die Route bietet immer wieder neue Ausblicke, kulturelle Entdeckungen und besondere Momente am Wasser.

Im Anschluss geht es mit dem Bus in unser Hotel zur Zwischenübernachtung. Bezug der Hotelzimmer und gemeinsames Abendessen.



Hafen Hjo



## Tag 4: Weiterreise nach Västergötland, Hotel Billingeus\*\*\*\*/Skövde

Der Start in den Morgen beginnt wieder mal mit einem leckeren skandinavischen Frühstücksbuffet.

Wir fahren von Helsingborg, der Perle des Öresunds ins Herz von Västergötland. Unsere gemeinsame Reise beginnt im lebendigen Helsingborg, dem Tor zu Schweden. Sobald wir die Küste hinter uns lassen, führt uns der Weg gen Norden auf der gut ausgebauten Europastraße E4 ins schwedische Herzland. Vorbei an den sanften Hügeln Schonens und den dichten südschwedischen Wäldern steuern wir direkt auf den imposanten Vätternsee zu. Bei Jönköping verlassen wir die Hauptroute und gleiten auf gut ausgebauten idyllischen Landstraßen durch die geschichtsträchtige und historische Region Västergötland. Die Landschaft wandelt sich in ein malerisches Wechselspiel aus weiten Feldern, tiefen Wäldern und typisch schwedischen Holzhäusern. Nach einer entspannten Fahrt von knapp fünf Stunden (ca. 320 Km) erreichen wir unser Ziel, die lebendige Kulturstadt Skövde, eingebettet zwischen den großen Seen Vänern und Vättern. Freuen Sie sich auf eine abwechslungsreiche Fahrt voller skandinavischem Charme!

Dem Himmel so nah: Ihr Logenplatz auf dem Billingen! Willkommen im Hotel Billingeus, dem ikonischen Resort hoch über den Dächern von Skövde. Auf der Kuppe des majestätischen Billingen-Bergs verschmelzen skandinavische Eleganz, pure Entspannung und die unberührte Natur Schwedens zu einem unvergesslichen Erlebnis. Ob Aktivurlaub, Wellness-Wochenende oder kulinarische Entdeckungsreise – hier oben sind wir genau richtig. Atmen Sie tief durch und genießen Sie den kilometerweiten Panoramablick über die weite Västgötaslätten-Ebene. Das traditionsreiche Hotel Billingeus begrüßt Sie mit modernem Komfort und warmem schwedischem Design direkt am Puls der Natur. Wellness auf über 2.000 m² (kostenpflichtig). Lassen Sie den Alltag im tiefen Earth Spa mit seinen heißen Quellen und Saunen hinter sich. Oder tauchen Sie im Elevation Spa in den spektakulären Infinity-Pool ein, während Ihr Blick über die Landschaft schweift. Die Küchenchefs verwöhnen Sie in den hauseigenen Restaurants mit feinen nordischen Gerichten aus regionalen Zutaten. Das Hotel liegt in einzigartige Premium-Panoramalage auf dem Billingen-Berg, nur rund 10 Minuten vom Zentrum Skövdes entfernt. Es verfügt über 236 stilvoll eingerichtete Wohlfühlzimmer vom gemütlichen Doppelzimmer bis zur luxuriösen Suite und einem großzügige Thermal- und Wellnessbereiche (Earth & Elevation Spa) mit Innen- und Außenpools, verschiedenen Saunen und exklusiven Behandlungen (alles kostenpflichtig).

Hier beziehen wir für die nächsten 3 Nächte unser gemeinsames Quartier. Übernachtung incl. Skandinavischem Frühstücksbuffet und gemeinsamen Abendessen (2-Gang Menü).

## Tag 5: Göta Kanal, Sjötorp nach Tatorp (ca. 36 Km)

Wir entdecken den schönsten und autofreien Abschnitt des Göta-Kanals (Schwedens Blaues Band) auf zwei Rädern! Dabei fahren wir auf einer autofreien, flachen Fahrradstrecke direkt am Wasser entlang.

Ihr Radabenteuer beginnt hier, im charmanten Hafenort am Vänernsee. Beobachten Sie das emsige Treiben an den ersten Schleusen und besuchen Sie das packende Kanal-museum. Eine der schönsten Etappen am schwedischen Göta-Kanal führt von Sjötorp nach Tåtorp – direkt am Wasser entlang und mitten durch die idyllische Landschaft Westschwedens. Auf den ehemaligen Treidelpfaden radeln Sie entspannt vorbei an historischen Schleusen, kleinen Brücken und liebevoll restaurierten Kanalhäuschen – ein einmaliges Kultur- und Naturerlebnis auf dem Rad. Wo früher Ochsen und Pferde schwere Segelschiffe zogen, genießen Sie heute unberührte Natur, schwedische Idylle und faszinierende Technikgeschichte. Die Radstrecke ist komplett flach, verkehrssicher und perfekt für unsere Radgruppe geeignet. Die Route begeistert auch mit ihrem ganz eigenen Tempo: Hier plätschert das Wasser ruhig neben dem Weg, Boote gleiten gemächlich durch den Kanal und grüne Wiesen, Wälder und typisch schwedische Landschaften begleiten die Fahrt. Immer wieder laden kleine Rastplätze und idyllische Uferstellen zu einer Pause ein. Besonders reizvoll sind die zahlreichen Schleusenanlagen entlang der Strecke, die eindrucksvoll zeigen, mit welchem technischen Meisterwerk der Göta-Kanal einst gebaut wurde.

Sjötorp ist der Start- respektive Schlusspunkt des Göta Kanals, der aus insgesamt 58 Schleusen besteht. Das Schleusensystem von Sjötorp, wo es auch ein wohlerhaltenes Werftenambiente gibt, verfügt insgesamt über acht Schleusen. Bei der klassischen Kanalreise ist ein Besuch des Kanal-museums in Sjötorp interessant und lohnenswert. Hier können Sie unter anderem Sjötorp-Fotografien aus vergangenen Zeiten und Einrichtungen von alten Schiffen sehen, sowie über die spannende Bauzeit des Göta Kanals erfahren. Ebenfalls kann man im Museum sehen, wo alle Wracks des Sees Vänerns begraben liegen. Auf der gegenüber- liegenden Seite des Kanals liegt das Norrqvärn Hotel. Es ist ein charmanter Ort und Restaurant in einer historischen Mühle direkt am berühmten Göta-Kanal in Lyrestad und ideal für eine kleine Kaffeepause. Töreboda, das pulsierende Herz am Göta-Kanal ist unser nächstes Tagesziel. Willkommen im charmanten Knotenpunkt Ihres heutigen Kanal-Abenteuers, wo die wichtige schwedische Bahnlinie Stockholm-Göteborg das blaue Band des Göta-Kanals kreuzt, liegt Töreboda, der ideale Ort für unsere heutige Mittagspause. Das lebendige Städtchen verbindet maritime Nostalgie perfekt mit moderner Gastfreundschaft. Für Radfahrer und Kanalliebhaber ist Töreboda der ideale Ort, um das lebendige Treiben im Gästehafen zu beobachten, sich in den Cafés zu stärken oder die wohl charmanteste Verkehrsverbindung Schwedens zu erleben. Ein absolutes Highlight, das in keinem Fotoalbum fehlen darf, ist Lina – Schwe-



dens kleinste Personenfähre. Seit über 100 Jahren verbindet diese winzige, von Hand gezogene Seilfähre die beiden Ufer des Kanals mitten in Töreboda. Die Überfahrt dauert nur wenige Augenblicke, ist aber pure Nostalgie. Sie setzt Fußgänger und Radfahrer im Minutentakt über das Wasser. „Lina“ trägt stolz den offiziellen Titel der kleinsten regelmäßig verkehrenden Fähre des Landes! Entlang des Kanals und am Zielort Tåtorp gibt es wunderschöne Plätze für ein erfrischendes Picknick und ein Bad im See. Am Ziel der Etappe, wo der Kanal in den Viken-See mündet, wartet ein echtes Highlight. Hier wird eine der letzten Schleusen des Kanals noch komplett von Hand bedient - ein stimmungsvoller Abschluss dieser abwechslungsreichen Radtour. Wir verladen unsere Räder fahren zurück ins Hotel. Übernachtung und gemeinsames Abendessen im Hotel Billingeus.

### Tag 6: Göta Kanal Eskeskog (Kirche) nach Karlsborg ca. 55 Km)

Nach dem Frühstücksbuffet brechen wir auf zur heutigen Radtour am Göta Kanal. Unsere Tagesetappe startet in der Nähe des Viken Sees. Wir erleben die pure Idylle Schwedens auf zwei Rädern! Diese abwechslungsreiche, rund 56 Kilometer lange Strecke führt uns vom idyllischen See Viken bis an das Ufer des mächtigen Vätternsees. Dabei verlassen wir den geschotterten Kanalweg und fahren auf verkehrsarmen, malerischen Landstraßen südlich des Viken-Sees und tauchen ein in das malerische, ländliche Herz von Västergöt-



land. Auf ruhigen, kleineren Landstraßen durch abwechslungsreiche Natur passieren wir auch architektonische Besonderheiten wie die berühmte runde Kirche von Beateberg. Nach der Umfahrung des Sees erreichen wir das historische Kanaldorf Forsvik.

Die Geschichte von Forsvik beginnt zeitlich ungefähr 600 Jahre zurück. Die Stadt ist als eines der ältesten Industriegebiete Schwedens bekannt. Heute ist es eine der Perlen des Göta Kanals und bietet eine große Auswahl an Aktivitäten und Unterkunftsmöglichkeiten. Hier befindet sich auch die älteste Schleuse des Göta

Kanals aus dem Jahr 1813 und Schwedens erste Eisenbrücke. Erleben Sie, wie die Boote mit einer Fallhöhe von 3,5 Metern schleusen, während Sie durch die gemütlichen Cafés von Forsvik schlendern. Vergessen Sie nicht Forsviks Bruk zu besuchen. Hier entdecken Sie 600 Jahre Industriegeschichte und erleben wie Mensch, Maschine und Umwelt gemeinsam den Grundstein für eine der ältesten Industrieanlagen Schwedens legten – ein Teil der Wiege der schwedischen Industrie.

Unsere Tagestour endet in Karlsborg, wo das berühmte „Blaue Band Schwedens“ auf den majestätischen Vätternsee trifft. Hier erleben wir eine einzigartige Mischung aus lebendiger Geschichte, maritimen Abenteuern und unberührter Natur. Ob Entspannung am Wasser oder pure Action – Karlsborg bietet das perfekte schwedische Sommeridyll für Urlauber. Am lebhaften Hafen schlendern wir entlang der Promenade, beobachten wir das Ein- und Auslaufen der Boote und genießen erstklassige Restaurants und gemütliche Cafés direkt am Wasser.

Anschließend erfolgt die Rückfahrt zu unserem Hotel Billingeus. Übernachtung und gemeinsames Abendessen im Hotel.

### Tag 7: Vätternsee - Hjo und eine Fahrt mit dem Dampfschiff (radfreier Tag)

Nach dem Frühstück wechseln wir unser Hotel, welches auf der östlichen Seite des Vättern liegt. Der Bus bringt uns aber erst einmal in die schwedische Stadt Hjo. Hjo ist eine charmante Kleinstadt am Westufer des schwedischen Vätternsees. Die historische Altstadt begeistert mit gut erhaltenen Holzhäusern, kleinen Gassen und einer gemütlichen Atmosphäre. Besonders schön ist der Stadtpark di-



rekt am See, der zu einem Spaziergang und zum Verweilen einlädt. Von der Uferpromenade aus bietet sich ein herrlicher Blick über den

Vättern. Hjo verbindet damit historische Atmosphäre, schwedische Kleinstadtidylle und ein nostalgisches Erlebnis auf dem Wasser – ein lohnenswertes Ziel für unsere Gäste, die Schweden abseits der großen Städte kennenlernen möchten.

Ein besonderes Erlebnis ist eine Fahrt mit dem historischen Dampfschiff. Gemächlich gleitet das Schiff dabei über den Vättern und vermittelt uns dabei ein Gefühl für die traditionelle schwedische Schifffahrt. Während der Fahrt können wir die malerische Landschaft vom Wasser aus genießen und Hjo aus einer ganz besonderen Perspektive erleben. Die S/S Trafik ist ein historisches Dampfschiff und eine beliebte Attraktion am schwedischen Vättern. Das liebevoll erhaltene Schiff bietet eine nostalgische Reise auf dem Wasser und lässt die traditionelle schwedische Dampfschiffahrt wieder lebendig werden. Die S/S „Trafik“ ist eines der ältesten und am besten erhaltenen Dampfschiffe Schwedens. Das Schiff, das inzwischen denkmalgeschützt ist und 2013 zum „Årets Arbetslivsmuseum“ (Museum des Jahres für Arbeitsleben) gemacht wurde, wurde 1892 gebaut und beförderte zu jener Zeit Güter und Fahrgäste zwischen Hjo und Håstholmen. In den 1950er Jahren lag die „Trafik“ im Hafen von Hjo und war in so schlechtem Zustand, dass sie schließlich auf den Boden des Sees sank. Der gemeinnützige Verein „S/S Trafiks Vänner“ (Freunde der S/S „Trafik“) nahm die Sache in die Hand und restaurierte das Schiff. 1977 war sie wieder im Hafen von Hjo, schöner als je zuvor. Heute ist der Dampfer ein Passagierschiff, und im Sommer macht er Touren, meist nach Visingsö, aber auch nach Vadstena und Håstholmen. Während der Fahrt genießen seine Passagiere die wunderschöne Landschaft des Vättern und den besonderen Charme dieses historischen Schiffes – ein stimmungsvolles Erlebnis für unsere Reisegruppe. Im Anschluss unserer Schifffahrt und des Besuches dieser außergewöhnlich schönen Kleinstadt mit ihrem idyllischen Hafen, geht es mit dem Bus weiter über Jönkö-

ping nach Linköping, wo wir wiederum für drei Nächte unser Hotel beziehen. Willkommen im Quality Hotel The Box, wo moderner Industrial-Chic auf pure Entspannung trifft! Nur wenige Minuten vom Puls des Stadtzentrums von Linköping entfernt, bietet dieses dynamische Boutique-Hotel alles, was das Urlauberherz begehrt. Egal, ob wir nach einem erlebnisreichen Tag in Östergötland entspannen oder neue Energie tanken möchten – hier sind wir genau richtig. Tauchen Sie ab in eine 600 m<sup>2</sup> große Wellness-Oase. Genießen Sie den ganzjährig beheizten Außenpool, das sprudelnde Champagnerbecken, Jacuzzi, Dampf- und Trockensaunas sowie erholsame Fußbäder. Lassen Sie sich im The Box Restaurant mit modernen, nachhaltigen Interpretationen schwedischer Klassiker verwöhnen oder genießen Sie erstklassige Cocktails in der lebendigen Bar. Die 176 Zimmer überzeugen durch ein smartes, gemütliches Design mit Fokus auf Funktionalität, Klimaanlage und exzellenten Schlafkomfort. Ein reichhaltiges Frühstücksbuffet ist für den perfekten Start in den Tag inklusive! Direkt neben dem Hotel befindet sich auch ein Burger-Restaurant.

## Tag 8: Göta Kanal, Motala – Berg – Linköping (ca. 55 Km)

Die Etappe führt uns vom Hafen Motala nach Borensberg. Wir starten beim Hauptbüro des Göta-Kanals, gleich am Hotel Nostalgi. Beides liegt in zentraler Lage im Hafen von Motala. Von hier haben wir eine fantastische Sicht auf den Hafen und den See Vättern. Hier können Sie die Kanalschiffe, die majestätisch vorbeifahren, beobachten oder durch den Yachthafen schlendern und die Boote, die sich durch die Schleusen des Göta Kanals bewegt haben, betrachten. Der erste Teil der Etappe führt westwärts auf dem Treidelpfad und passiert die historischen Gebäude der Alten Motala-Werkstatt. Die Werkstatt wurde als Service-Werkstatt für den Kanalbau gegründet und gilt als Wiege der schwedischen Industrie. Interessieren Sie sich für den Kanalbau, gibt es hier auch die Ausstellung „Von der Idee zur Wirklichkeit“. Nur kurz hinter Motala wartet das erste Highlight – die beeindruckende Fünffach-Schleusentreppe von Borenschult. Die Schleusentreppe Borenschult: Sie ist mit fünf zusammenhängenden Schleusen-kammern die steilste Treppe des gesamten Kanals. Schiffe werden hier auf einen Schlag um stolze 15,3 Meter angehoben oder abgesenkt. Ein faszinierendes Schauspiel, das man hervorragend von den umliegenden Liegewiesen oder dem dortigen Café aus beobachten kann. Nachdem wir die Schleusen von Borenschult passiert haben, fahren wir eine Zeit lang weiter auf der alten Landstraße Richtung Borensberg. Die Straße hat seit der Eröffnung der neuen Straße nicht viel Verkehr, bietet aber teilweise eine herrliche Aussicht über den See Boren. Idyllisch am See Boren gelegen, wird Borensberg gerne als die „kleine Seestadt“ bezeichnet. Der charmante Ort liegt direkt am berühmten Göta-Kanal, einer der schönsten Wasserstraßen Schwedens. Hier erleben Besucher eine besondere Mischung aus Natur, Technikgeschichte und typisch schwedischer Atmosphäre. Eine der besonderen Attraktionen des Ortes ist die alte Schleuse. In Borensberg erleben wir dieses technische Meisterwerk besonders ursprünglich – und können dabei ganz entspannt am Kanal stehen, den vorbeiziehenden Booten zusehen und die schwedische Landschaft genießen. Die Schleuse wurde bereits 1820 erbaut und gehört zu den wenigen Schleusen des Göta-Kanals, die noch heute von Hand bedient werden. Anders als bei den meisten modernen Schleusen werden die Tore hier traditionell mit Muskelkraft geöffnet und geschlossen. Mit etwas Glück dürfen Besucher den Schleusenwärter sogar beim Kurbeln unterstützen – ein Erlebnis, das die Geschichte des Kanals unmittelbar lebendig werden lässt. Die Schleuse trägt den Namen Nicolaus August und besitzt eine historische Schleusenwärterwohnung. Auch die alten Molen und der Leuchtturm am Eingang zum See Boren sind erhalten geblieben. Wenn ein Boot in die Schleuse einfährt, beginnt ein faszinierendes Schauspiel: Tore werden geöffnet und geschlossen, Wasser strömt in die Schleusen-kammer und das Schiff wird auf das nächste Niveau gehoben oder abgesenkt. Der Göta-Kanal besitzt insgesamt 58 Schleusen. Eine gewöhnliche Schleusung dauert etwa 7 bis 10 Minuten. Rund um Borensberg laden der Kanal und seine Uferwege zu Spaziergängen und Fahrradtouren ein. Cafés, kleine Geschäfte und Übernachtungsmöglichkeiten machen den Ort zu einem idealen Ziel auf unserer Reise durch Schweden. Auf dem Weg passieren wir zwei architektonische Meisterwerke – als erstes das Aquädukt von Kungs Norrby. Hier fährt das Boot in einer Brückenwanne direkt über die darunter fließende Autostraße hinweg.



Carl-Johan-Schleusentreppe, Berg

Es folgt das Aquädukt in Ljungsbro, tatsächlich ein faszinierendes Meisterwerk der Ingenieurskunst, bei dem die übliche Verkehrswelt völlig auf den Kopf gestellt wird! Hier kreuzt der historische Göta-Kanal die stark befahrene Straße Carl Forsströms väg. Anstatt dass die Autos über eine Brücke fahren, gleiten die Schiffe und Boote in einer gewaltigen Betonwanne direkt über den Autoverkehr hinweg. Das Aquädukt wurde 1970 erbaut, um den Verkehrsfluss auf der Straße zu optimieren, ohne den Schiffsverkehr auf dem Kanal zu unterbrechen. Es ist eines von nur zwei Aquädukten auf dem gesamten Göta-Kanal (das andere befindet sich Borensberg). Ostwärts radeln wir weiter nach Berg/Bergs Slussar (ca. 21 km). Diese Teilstrecke gilt unter Kennern als einer der schönsten Abschnitte des gesamten Göta Kanals. Sie führt über einen völlig autofreien Rad- und Wanderweg direkt am Ufer entlang. Da der Weg der alte Treidelpfad ist, gibt es keinerlei Steigungen. Unser nächster Tagesabschnitt führt uns bis Bergs Slussar, dem gigantischsten Schleusensystem Schwedens. Insgesamt 15 Schleusen zwingen hier den Höhenunterschied zum See Roxen, angeführt von der berühmten Carl-Johan-Schleusentreppe mit 7 direkt aufeinanderfolgenden Kammern. Die beeindruckende Schleusenanlage von Berg gehört zu den schönsten und bekanntesten Sehenswürdigkeiten am Göta-Kanal. Hier überwindet der Kanal auf spektakuläre Weise den Höhenunterschied zwischen Roxen und dem höher gelegenen Kanalabschnitt – ein faszinierendes Schauspiel, das Besucher hautnah erleben können. Besonders beeindruckend ist die berühmte Schleusentreppe mit sieben Schleusen, durch die Boote Schritt für Schritt angehoben oder abgesenkt werden. Mit etwas Geduld können Sie beobachten, wie sich die Schleusentore öffnen, Wasser ein- und ausströmt und die Schiffe langsam ihre Fahrt fortsetzen. Rund um die Schleusen laden Wege und Grünflächen zum Spazieren und Verweilen ein. Die idyllische Landschaft, das historische Kanalmilieu und die vorbeiziehenden Boote machen Berg zu einem idealen Ausflugsziel für Radfahrer, Naturliebhaber und Technikbegeisterte. Unser Besuch in Berg verbindet Geschichte, Natur und maritime Atmosphäre – und zeigt eindrucksvoll, warum der Göta-Kanal zu den großen technischen Kulturdenkmälern Schwedens zählt. Im Anschluss können wir nach Linköping weiter radeln und hier unsere Räder wieder verladen. Übernachtung im Quality Hotel The Box.

## Tag 9: Göta Kanal Lingköping – Mem (ca. 52 Km)

Etwas außerhalb von Lingköping laden wir unsere Räder aus und begeben uns auf die letzte Teilstrecke des Göta Kanals. Unsere Radtour über Söderköping nach Mem führt Sie quer durch die malerische Region Östergötland direkt an die Ostsee. Sie erleben dabei den Übergang von Schwedens lebendiger Fahrradstadt hin zu weiteren idyllischen und geschichtsträchtigen Abschnitten des Göta Kanals. In Norsholm treffen Sie erstmals auf den Göta Kanal, wo dieser den See Roxen verlässt. Ein idealer Ort für eine erste Kaffeepause am Wasser. Von der Schleuse Hulta fahren wir weiter über Landstraßen in den Raum Söderköping. Wir rollen direkt in den charmanten und lebhaften Kanalhafen von Söderköping ein. Heute ist es eine kleine, sehr idyllische Stadt – aber im Mittelalter war Söderköping wesentlich bedeutender als seine heutige Größe vermuten lässt. Der Göta-Kanal wurde zwischen 1810 und 1832 gebaut. Söderköping setzte sich damals nach jahrelangem politischen Ringen gegenüber Norrköping als Kanalstadt durch. Der Preis war allerdings enorm. Ein Teil des alten Stadtviertels wurde für den Kanal geopfert. Häuser und Scheunen wurden abgerissen oder versetzt, und sogar die Überreste der mittelalterlichen St. Ilians Kyrka verschwanden unter, beziehungsweise neben der neuen Kanaltrasse. 1832 wurde der Göta-Kanal dann endlich feierlich eröffnet. Heute ist genau dieser Kanal einer der größten Gründe, warum Söderköping so reizvoll ist. Die Stadt besticht durch ihre historischen Holzhäuser, engen Gassen und das geschäftige Treiben an der Schleuse. In Söderköping ist der Besuch der legendären Eisdiele Smultronstället direkt am Kanal ein absolutes Muss. Sie ist die größte Eisdiele Schwedens und berühmt für ihre riesigen, kunstvoll verzierten Eiskreationen. Söderköping diente zudem als Kulisse für die Verfilmungen von Astrid Lindgrens Madita. Der letzte Abschnitt von Söderköping nach Mem ist ein absolutes Genuss-Teilstück. Er ist flach, völlig autofrei und besonders wegen seiner Idylle beliebt. Sie radeln gemütlich auf dem geschotterten Damm des Treidelpfades, direkt am Wasser entlang. Links und rechts ziehen Segelboote mit gemütlichen 5 Knoten an Ihnen vorbei. Am östlichen Ende des Göta Kanals liegt das kleine, idyllische Örtchen Mem direkt an der Ostsee. Hier endet der Göta Kanal und mündet in die Bucht von Slätbaken. Dort befindet sich auch die Schleuse von Mem, die allererste Schleuse des Göta Kanals (eröffnet 1832 von König Karl XIV. Johann). Sie gleicht den Höhenunterschied zur Ostseebucht Slätbaken aus. Direkt an der finalen Schleuse in Mem liegt das gemütliche Kanalmagasin. Hier können Sie bei einem schwedischen Essen oder einer Fika (Kaffeepause) den Blick auf die Ost-



see und die passierenden Yachten genießen. Mit der Sankt-Anna-Schärenküste liegt eine sehr schöne Küstenlandschaft in der weiteren Umgebung. Genießen Sie die maritime Atmosphäre, spazieren Sie entlang des Wassers und lassen Sie die Eindrücke der Reise in typisch schwedischer Ruhe auf sich wirken. In Söderköping verladen wir unsere Räder und fahren mit dem Bus zurück nach Linköping.

Änderungen im Tourverlauf aus wichtigem Grund möglich.

## Tag 10: Weiterreise nach Malmö Stadtführung Malmö (ca. 429 Km, 5,5 Stunden)

Nach einem reichhaltigen skandinavischen Frühstücksbuffet verlassen wir Linköping. Die Fahrt führt fast ausschließlich über die moderne, gut ausgebaute Europastraße 4 (E4) in Richtung Süden. Das erste landschaftliche Highlight erwartet uns kurz hinter Jönköping. Der Bus fährt ein Stück parallel zum riesigen Vätternsee, von wo aus wir einen wunderschönen Ausblick auf das Wasser und die hügelige Umgebung genießen können. Nicht weit von unserer Route liegt Gränna. Der kleine Ort liegt spektakulär am Vättern, Schwedens zweitgrößtem See. Hübsche Holzhäuser, kleine Cafés und die typischen rot-weißen Polkagris-Zuckerstangen machen Gränna zu einem sehr schwedischen Reiseziel. Vom Aussichtspunkt Grännaberget haben Sie einen fantastischen Blick über den See und auf die Insel Visingsö. Anschließend durchqueren wir das typisch schwedische Småland, bekannt für seine tiefen Wälder, kleinen Seen und roten Holzhäuser. Je weiter wir nach Süden kommen, desto flacher und landwirtschaftlicher geprägt wird die Kulisse. Sie erreichen schließlich die Provinz Skåne.

In Malmö angekommen, beziehen wir zuerst unsere Hotelzimmer. Malmö ist die drittgrößte Stadt Schwedens und gilt als eine der dynamischsten, jüngsten und vielseitigsten Destinationen Skandinaviens. Die Metropole in der südschwedischen Region Skåne liegt direkt am Öresund gegenüber von Kopenhagen und vereint historischen Charme, zukunftsweisende moderne Architektur, weitläufige Parks und einen echten Sandstrand zu einem perfekten Ziel für unsere Zwischenübernachtung auf dem Weg nach Deutschland. Malmö hat sich in den letzten Jahrzehnten von einer grauen Industriestadt zu einem internationalen Vorreiter in Sachen Nachhaltigkeit und Kultur gewandelt. Etwa die Hälfte der Bevölkerung ist unter 35 Jahre alt, was der Stadt eine unglaublich lebendige, kreative und entspannte Atmosphäre verleiht. Auf einem geführten Stadtrundgang zeigen wir Ihnen die wichtigsten Sehenswürdigkeiten der Stadt. Gamla Staden (Die Altstadt), das historische Herz der Stadt ist geprägt von charmanten Kopfsteinpflasterstraßen und historischen Fachwerkbauten. Der zentrale Platz Lilla Torg aus dem 16. Jahrhundert ist der perfekte Ort für ein gemütliches Fika (die schwedische Kaffeepause) in einem der vielen Cafés. Ganz in der Nähe befindet sich auch das Schloss Malmöhus, das älteste erhaltene Renaissanceschloss Skandinaviens, das heute mehrere Museen beherbergt. Västra Hamnen (Der Westhafen), dieses ehemalige Werftgelände wurde in ein hochmodernes, nachhaltiges Wohnviertel umgewandelt. Hier steht das unübersehbare Wahrzeichen der Stadt: der Turning Torso. Der vom Architekten Santiago Calatrava entworfene, 190 Meter hohe Wolkenkratzer dreht sich um 90 Grad um die eigene Achse und war der weltweit erste „verdrehte“ Turm seiner Art. Der Sundspromenaden bietet einen spektakulären, ungehinderten Blick auf das glitzernde Wasser des Öresunds und die beeindruckende Silhouette der Öresundbrücke. Die Promenade ist komplett autofrei und terrassenförmig mit Holzdecks, Treppen und Sitzstufen aus Stein gestaltet. Die Hafenpromenade ist nach Westen ausgerichtet. Am Abend verwandelt sie sich in ein riesiges Freiluftkino für dramatische, skandinavische Sonnenuntergänge, bei denen der Himmel über dem Meer in tiefem Orange und Rosa erstrahlt. Danach haben wir noch genügend Zeit zum Abendessen. Übernachtung im Hotel

## Tag 11: Rückfahrt nach Deutschland (ca. 488 Km)

Nach dem Frühstück geht es über die Öresundbrücke und Dänemark zurück nach Deutschland. Die Fahrt von Malmö über die Öresundbrücke und Rödby nach Deutschland ist eine klassische und landschaftlich reizvolle Route, die Schweden auf direktem Weg mit Kontinentaleuropa verbindet. Sie kombiniert eine spektakuläre Brückenüberquerung mit einer entspannten Fährüberfahrt. Die Route führt uns über die dänischen Inseln Seeland (Sjælland) und Falster. Die Landschaft ist geprägt von flachen Feldern, Küstenabschnitten und typisch dänischen Brücken (wie der Farø-Brücke). Am Süzipfel der Insel Lolland erreichen wir den Fährhafen Rødbyhavn. Hier fahren wir auf die Autofähre der Scandlines nach Puttgarden auf der deutschen Insel Fehmarn und weiter zum Ausgangspunkt unserer Radreise.



Unsere halbgeführte Radreise am Götakanal (nicht in Dänemark) ist die perfekte Mischung aus zwei Welten: Sie bietet Ihnen die Freiheit einer Solo-Tour kombiniert mit dem Komfort und der Sicherheit einer organisierten Gruppenreise. Im Gegensatz zu einer vollgeführten Reise fährt bei dieser Variante kein Reiseleiter auf dem Fahrrad immer vorneweg. Während Sie radeln, wird ihr Gepäck, wenn nötig, zum nächsten Hotel transportiert. Sie fahren nur mit einem leichten Tagesrucksack oder einer Packtasche. Alle Übernachtungen und Besonderheiten entlang der Route sind im Voraus für Sie reserviert. Sie erhalten übersichtliches Kartenmaterial, eine Reisebeschreibung und GPS-Daten via Komoot für Ihr Smartphone. Sollten Sie eine schwere Panne haben oder nicht mehr weiterwissen, gibt es eine Telefonnummer des Tourbegleiters/Reiseleiters, unter der Ihnen Hilfe angeboten wird. Sie starten morgens mit der gesamten Radgruppe am Startpunkt. Sie können so schnell oder langsam fahren, wie es Ihnen guttut. Sie entscheiden selbst, wo Sie für ein Foto anhalten, in welchem Café Sie Kuchen essen oder welche Sehenswürdigkeit Sie am Wegesrand besichtigen. Sie reisen allein, als Paar, mit Ihren eigenen Freunden oder anderen Gruppenmitgliedern - nicht in einer großen Gruppe von Fremden. Bei Bedarf können Sie sich aber auch gerne unserem Radguide anschließen, der die gesamten Tagesetappen mitfährt. Diese Reiseform eignet sich perfekt für Radfahrer, die unabhängig sein möchten und keine Lust auf das strikte Timing einer Reisegruppe haben, sich aber den Stress der Hotelsuche, der Routenplanung und das Schleppen von schwerem Gepäck sparen wollen und nicht auf das Erlebnis in der Gruppe und gemeinsamen Mahlzeiten verzichten möchten. Vorgegeben sind hier meistens nur der Empfang und die Abgabe ihres Rades, für die gemeinsamen Transfers der Radgruppe.

**Wichtiger Hinweis - eingeschränkte Mobilität:**

Wir freuen uns über jeden Menschen, der an unseren Reisen interessiert ist. Auf unseren Reisen setzen wir unterschiedliche Verkehrsmittel (z. B. Bus, Rad usw.) und Unterkünfte ein und sind je nach Radreise auch mal zu Fuß unterwegs. Daher eignen sich unsere Reisen allgemein nur bedingt für Menschen mit eingeschränkter Mobilität, anderen Behinderungen und Beeinträchtigungen. Bitte beachten Sie im Vorfeld bei Ihren Überlegungen auch, dass unsere Reiseleitungen nicht immer zusätzliche Hilfestellung geben können. Möchten Sie an einer unserer Reisen teilnehmen, so beraten wir Sie gerne, ob bzw. unter welchen Voraussetzungen eine Teilnahme möglich ist. Der überwiegende Teil unserer Gäste schätzt beim Reisen die Vorteile eines E-Bikes.

#### Reisepreis pro Person im Doppelzimmer

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Frühbucherpreis bis 31.10.2026                    | 2.595,- € |
| Reisepreis ab 01.11.2026                          | 2.695,- € |
| Einzelzimmerzuschlag                              | 465,- €   |
| Transportversicherung (obligatorisch für E-Bikes) | 30,- €    |

#### Reiseleistungen

- Verladen und Beförderung ihres Fahrrades/E-Bikes ab/bis Twistringen, Bremen, Syke, Verden (Sonderzustiege und Kleingruppen auf Anfrage)
- gemeinsame Busanreise der Radgruppe im komfortablen Reisebus nach Dänemark und ab Malmö
- Busbegleitung und alle Transfers während der Radreise
- Gepäck- und Radtransport zwischen den Hotels
- 10 Hotelübernachtungen in Hotels der sehr guten Mittelklasse
- 10 x umfangreiches skandinavisches Frühstücksbuffet
- 4 x Abendessen als 2-Gang Menü
- halbtägige geführte Radtour durch Kopenhagen (deutschsprachig in Gruppen bis max. ca. 13 Gästen)
- geführte Radtour von Kopenhagen nach Helsingör auf der dänischen Riviera-Route (Øresund-Radweg) (deutschsprachig in Gruppen bis max. ca. 13 Gästen)
- 4 x halbgeführte Tagesetappen am Göta Kanal zwischen Sjötorp und Mem
- Dampfschiff-Tour ab/bis Hjo mit der historischen S/S Trafik auf dem großen Vätternsee
- Stadtführung in Malmö, „Highlights der Altstadt u. spektakulärer moderner Waterfront“
- Eigene Eagle Tours Tourbegleitung ab/bis Deutschland
- Fährüberfahrten Puttgarden - Rödby und Rödby - Puttgarden
- Fährüberfahrt Helsingör - Helsingborg
- alle Steuern, Gebühren und Maut (z.B. Øresundbrücke)
- Reisepreissicherungsschein

#### Hinweis zur Beachtung:

- Es ist ein gültiger Personalausweis oder Reisepass erforderlich
- Reiserücktritts- und Auslandskrankenversicherung empfohlen

#### Beratung & Buchung



Mediengruppe  
Kreiszeitung

Kreiszeitung Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG  
MK Reisen · Am Ristedter Weg 17 · 28857 Syke  
Telefon: 04242 - 58465 · Telefax: 04242 - 58 200  
E-Mail: reisen@kreiszeitung.de  
www.mk-leserreisen.de

#### Reiseveranstalter

Eagle Tours, Inh. Reiner Volker

Immanuelstraße 16a, 32427 Minden

www.eagle-tours.de

## Verbindliche Buchung-/Reiseanmeldung

Per E-Mail oder per Post – Sie haben die Wahl, auf welchem Weg Sie sich anmelden möchten. Sie erhalten nach Eingang Ihrer Reiseanmeldung eine schriftliche Buchungsbestätigung bzw. Annahmeerklärung.

Eagle Tours  
Inhaber Reiner Volker  
Immanuelstraße 16A  
32427 Minden  
Mobil 0172 5898980  
Mobil 0176 30140201  
info@eagle-tours.de  
www.eagle-tours.de



|       |                      |             |                      |
|-------|----------------------|-------------|----------------------|
| Reise | <input type="text"/> | Reise-datum | <input type="text"/> |
|-------|----------------------|-------------|----------------------|

### ■ Anmelder

|                                  |                      |               |                      |
|----------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
| Name/Vorname<br>(laut Reisepass) | <input type="text"/> | Natio-nalität | <input type="text"/> |
| Straße                           | <input type="text"/> | PLZ/Ort       | <input type="text"/> |
| Telefon                          | <input type="text"/> | Mobil         | <input type="text"/> |
| E-Mail                           | <input type="text"/> | Geburts-datum | <input type="text"/> |
| Reisepass-Nr.                    | <input type="text"/> | gültig bis    | <input type="text"/> |

### ■ Begleitperson (weiterer Reiseteilnehmer)

|                                  |                      |               |                      |
|----------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
| Name/Vorname<br>(laut Reisepass) | <input type="text"/> | Natio-nalität | <input type="text"/> |
| Telefon                          | <input type="text"/> | Geburts-datum | <input type="text"/> |
| Reisepass-Nr.                    | <input type="text"/> | gültig bis    | <input type="text"/> |

### ■ Ich möchte folgendes Reiseangebot verbindlich buchen (Preise pro Person)

|                                                                        |                      |   |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 2 Personen<br>gemeinsam im DZ (Grundpreis)    | <input type="text"/> | € | <input type="checkbox"/> Halbes Doppelzimmer, gemeinsam mit einem<br>Reiseteilnehmer (o. Aufpreis, nach Verfügbarkeit) |
| <input type="checkbox"/> Einzelzimmer-Zuschlag<br>(laut Ausschreibung) | <input type="text"/> | € | <input type="checkbox"/> Bieten Sie mir bitte eine Reiserücktrittsver-<br>sicherung oder Versicherungspaket an         |
| <input type="checkbox"/> Gesamtreisepreis<br>(laut Ausschreibung)      | <input type="text"/> | € | Gewünschter<br>Zustieg <input type="text"/>                                                                            |
| Angaben zu den<br>Fahrrädern                                           | <input type="text"/> |   |                                                                                                                        |

- ☐ Ich habe die Datenschutzerklärung, mit den Hinweisen zum Datenschutz über die Verarbeitung personenbezogener Kundendaten, erhalten und zur Kenntnis genommen.
- ☐ Ich habe das Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise, nach §651a des BGB, erhalten und zur Kenntnis genommen.
- ☐ Ich habe die allgemeinen Reisebedingungen (AGB) erhalten und zur Kenntnis genommen.
- ☐ Ich erkläre ausdrücklich, die vertraglichen Verpflichtungen/Erfüllungen für alle von mir angemeldeten Personen zu übernehmen.

|           |                      |              |                      |
|-----------|----------------------|--------------|----------------------|
| Ort/Datum | <input type="text"/> | Unterschrift | <input type="text"/> |
|-----------|----------------------|--------------|----------------------|

Es gelten die Vertrags- und Reisebedingungen (AGB) des Veranstalters Eagle Tours, Minden. Diese habe ich erhalten und zur Kenntnis genommen. Der Reisepreis ist bis 31 Tage vor Reiseantritt zu überweisen. Eine Anzahlung ist innerhalb von 7 Tagen nach Rechnungserhalt zu überweisen.

**Ich melde mich und alle in der Anmeldung aufgeführten Personen hiermit verbindlich für die Reise an.**

|           |                      |              |                      |
|-----------|----------------------|--------------|----------------------|
| Ort/Datum | <input type="text"/> | Unterschrift | <input type="text"/> |
|-----------|----------------------|--------------|----------------------|

Hinweis: Änderungsgebühren aufgrund unvollständig bzw. falsch oder unleserlich übermittelter Angaben, gehen zu Lasten des Verursachers!